

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

# प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸ਼ਂ. 1964] No. 1964] नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 12, 2017/आषाढ़ 21, 1939

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 12, 2017/ASADHA 21, 1939

### नागर विमानन मंत्रालय

# अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जुलाई, 2017

का.आ. 2205 (अ).—जबिक मैसर्स गोएयर ए320 विमान की उड़ान GOW171 और मैसर्स जेट एयरवेज की उड़ान JAI392 दिनांक 09.06.2017 को मुंबई टीएमए में गंभीर घटना के शिकार हो गए।

और जबिक, केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि इस गंभीर घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी गंभीर घटना की पुनरावृति से बचने के लिए सिफारिशें करना समीचीन है।

अब, वायुयान (दुर्घटना एवं घटना जांच) नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतदद्वारा गंभीर घटना की औपचारिक जांच किए जाने का निदेश देती है।

तदनुसार, केन्द्रीय सरकार एतदद्वारा डॉ जितेंद्र लौरा, सहायक निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्य के साथ एक जांच समिति नियुक्त करती है-:

(i) श्री दिनेश कुमार, विमान सुरक्षा अधिकारी, एएआईबी सदस्य के रूप में सिमति, जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी। सिमति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

4304 GI/2017 (1)

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं.एवी-15013/12/2017-डीजी]

सत्येंद्र कुमार मिश्रा, संयुक्त सचिव

# MINISTRY OF CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 10th July, 2017

**S.O. 2205(E).**—Whereas M/s GoAir A320 aircraft flight GOW171 and M/s Jet Airways flight JAI392 were involved in a serious incident In Mumbai TMA on 09.06.2017.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such serious incidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rule 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the serious incident be made.

Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Dr. Jitender Loura, Assistant Director, AAIB with following member:

(i) Sh. Dinesh Kumar, Air Safety Officer, AAIB as member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV-15013/12/2017-DG]

SATYENDRA KUMAR MISHRA, Jt. Secy.